

TEST

MAESTRO 40 R

I framkant

Ibland blir
man överraskad
– positivt.
Som i Maestros fall.

Text & foto: Mats Göthlin

Isomras gjorde jag en ny intressant bekantskap. En finsk 40-fotare byggd av Maestro Boats, ett litet udda varv, som jag då inte visste mycket om, vilket så klart var spännande.

I det här fallet blev jag mycket glatt överraskad. En toppbåt helt enkelt, in i minsta detalj.

Egentligen inte så konstigt när man betänker var den är byggd. I Öja i norra Finland, nästgårds med Nautor, Baltic Yachts och andra storheter. En båtbyggerbygd med anor långt tillbaka i tiden precis som Orust med omnejd. Från sådana ställen kommer inte kattskit precis.

Grejen med Maestro 40 är den högteknologiska uppbyggnaden. Här ligger man verkligen i framkant av utvecklingen. Hela inredningen är i komposit. Dörrar, skott, luckor, durkar, hyllor är laminerade i polyester med Divinycell och riktade fibrer. Det blir mycket lätt och också starkt. Att lyfta en lucka



Maestro 40 R är konstruerad av välkände Eivind Still. Designen är strikt med moderna utdragna linjer, ganska rak stäv, relativt fylligt förskepp och ett brett bärande akterskepp.

FOTO: KARI WILÉN





"Salongskojerna kan lätt göras om till sjökojer tack vare en canvasduk

känns som att lyfta en fjäder.

Ytorna är sedan klädda med faner. På testbåten i teak, mahogny är annars standard.

Träet handplockas, men Boris Björkskog, mannen bakom Maestro, får lägga ner mer och mer tid på att hitta bra trä eftersom högkvalitetsmahogny eller teak numera är svårt att få tag i.

Både skrov och däck är uppbyggda med vakuuminjicerad polyester i en sandwichkonstruktion med 20 mm Divinycell som distansmaterial. Riktad kolfiber används runt utsatta ställen som vid kölinfästningen, runt röstjärnen och i toppen på balkarna. Skrovet är förstärkt med längsgående och tvärgående balkar varav två av de sistnämnda är för-

bundna med röstjärnen. Kölinfästningen är två meter lång och 30 cm bred och har 20 bultar i par. Kölbrickorna är bland de största jag sett.

Disktork sedan kriget

Maestro 40 R, där R står för Racing, är precis lika genomarbetad i inredningen som i skrovvupbyggnaden. Hon är rejält påkostad med mycket trä och traditionell layout.

Toppfinish med sidenmatta ytor, snygga, näst intill osynliga limfogar, förstklassigt trä, lackat ändträ, fin finish även inne i garderoberna, under kojbottnarna och andra gömda ytor. Jag hittar faktiskt inget direkt att slå ner på. Det skulle i så fall vara att hon är lite väl traditio-

nell i designen med allt trä. Byggmetoden är dock allt annat än traditionell.

Mest utmärkande vad gäller inredningslayouten är det stora pentryt på borbordssidan som är placerat ganska långt föröver. Tack vare detta har man uppnått tre viktiga saker. Ett stort pentry, en stor toalett på styrbordssidan och ett bra utrymme direkt vid nedgångstrappan – centralstationen där cirkulationen av de ombordvarande är som störst.

Själva salongsdelen inskränker sig därmed till två längsgående soffor med ett bord emellan. Det är

PLUS

- + Högteknologisk uppbyggnad
- + Förpiken
- + Detaljerna
- + Standardutrustningen

MINUS

- Traditionell design
- Priset

fullt tillräckligt. Under sofforna ligger vatten- och bränsletankarna på 200 liter vardera rätt placerade i mitten av båten. Salongskojerna kan lätt göras om till sjökojer tack vare en canvasduk under dy-

norna.

Detaljarbetet är som nämnts förstklassigt. Värt att notera utöver det vanliga är en liten filtsträng under durkarnas skarvar. Det hindrar damm att komma ner i kölsvinet och gör att durkarna ligger fint fast utan att knirka. En liten låda i en av durkarna är en finess för att snabbt bli av med skräpet från durken. Bra



Stort ändamålsenligt pentry. I främre skåpet vid kylfacket finns ett ställ för tork av disk. Dränerat naturligtvis.

20 st M20 kölbultar med dubbla muttrar håller kölen på plats. Brickorna är modell gigantiska.

Förpiken är bästa utrymmet. En finess är den smarta lyftanordningen av kojbottnarna. Inga som helst problem att komma åt stuvutrymmet, även med dynorna kvar. Gasfjädrar och gångjärn i sidorna är lösningen.



Inredningen är uppbyggd i komposit i riktade fibrer (45°) med Divinycell som distansmaterial. Ytskiktet i teak. Mycket lätt och starkt.

däck är standard. Beslagen är de allra bästa, huvudsakligen från Harken, och den stora och funktionella sittbrunnen är designad för optimal segling med öppen akterspegel, lång storskotskena och trimanordningarna och skotningen lättåtkomliga för rorsman. Denne sitter bekvämt på skarndäcket med fin sikt framåt. Fotstöd finns i form av klackar i durken både för rorsman och besättning. Den i durken nersänkta ratten kunde kanske vara ett nummer större för lättare styrning från relingen. I durken bakom ratten finns två luckor till ett riktigt stort stuvfack. Detta har både belysning och durk för att lättare kunna hålla ordning. I hela sittbrunnen är för övrigt inbyggd en soft >



Traditionell inredning med ribbklädda skrov-sidor och mycket skåp och hyllor. Här teakinredning, mahogny är standard.

under dynorna."

sopskåp i pentryt och en ännu bättre dränerad tork för disken i ett av pentryskåpen var nytt för mig. "Det har vi haft på våra båtar sedan kriget", påstår Boris med ett leende, "men ni svenskar har väl aldrig sett ett torkställ för disk".

Att ventilationen är bra på Maestro borde inte vara något som behöver nämnas, men idag när den blir alltmer eftersatt är det faktiskt värt att notera.

40:an finns i två inredningsversioner. Med dubbla akterhytter eller en hytt med kingsize bädd på babordssidan och stor stuv bakom toaletten på styrbordssidan.

Det bästa i inredningen har jag sparat till sist, toaletten och förpiken. Toaletten har rejäl dusch, en

lång bänk med handfat, bra med skåp och en elektrisk marintoalett från Tecma som spolar nästan ljudlöst till en septiktank på 95 liter och, hör och häpna, en toasits för normala vuxna - inte pyttesmå barnsitsar som det brukar vara.

I förpiken, som är huvudhytten med 60 cm mellan skott och koj och 1,90 m till tak och en fin sittplats om babord, blir jag än en gång glatt överraskad. Äntligen en lösning där

man kommer åt utrymmet under dubbelkojen på ett enkelt och smidigt sätt. Med gångjärn i sidorna till de ribbade kojbottnarna och gasfjädrar som hjälper till att lyfta behöver man bara ta i ytterst lätt för att öppna upp stuvutrymmet. Stort plus för detta. Se bilden ovan.

För optimal segling

Den påkostade stilen går igen även utvändigt. Teak i sittbrunn och på

TEST: MAESTRO 40 R



Peke med infälld rulle för max segelyta. Halkipar med rostfria rullar för minimal friktion.



Toppbeslag mestadels från Harken. Här storskotstravaren med dubbelblock för travarjustering.



Blockraden vid masten. Härifrån leds trimlinorna till sittbrunnens sargkant.



Motorn, en 4-cylindrig Volvo Penta diesel på 39,6 hk blir lättåtkomlig när trappan fälls upp.



Fin gång på kryss med 19/20 rigg från Seldén och nya profilen med MDS-"full batten car" och segel från UK Syversen. MDS står för Multi Directional Support.



En stor, bekväm och funktionell sittbrunn. Badstegen av teleskoptyp sitter fint dolt under badbryggan. Sprayhooden går väl långt bak. Man slår lätt i den.

"Hon är lättdriven, har en härlig balans och känns mycket lätt på rodret."

belysning för nattseglingar.

Trimlinorna leds från masten under däck och kommer ut på sittbrunnssargen i jämnhöjd med storskotskenan, mycket ändamålsenligt. Det gör att båten galant kan seglas av en person.

I stäven har man, för att maximera segelytan, byggt ut ett litet peke på vilket fockrullen är infälld. Detta försvårar naturligtvis på- och avstigning från fören, men det är ett offer man får ta för att få en stor och kraftfull självslående fock.

Kölen, i rostfritt med bulb i bly, väger modiga 2 700 kg. Det finns

hela fem kölalternativ 2,2 m, 2,05 m (som på testbåten) och 1,9 m. Samt en T-köl på 2,4 m och en teleskopisk hydraulisk upphissbar på 2,4 m.

Seglingsegenskaperna gör ingen besviken. Hon är lättdriven, har en härlig balans och känns mycket lätt på rodret. Trimändringar ger omedelbart resultat, vilket det ska göra på en båt med huvudmålet att segla väl. När jag krummade masttoppen i en extra stark by på 9 m/s i snittvinden 6 m/s ökade hon nästan en halv knop tack vare att akterliket spillde vind och lutningen och pressen på rodret minskade.

Önskvärt vore därför att kunna justera även häckstaget direkt in till travaren i stället för från akterspegeln. Att hon är snabb står helt klart. Hur snabb jämfört med konkurrenterna vågar jag inte sia om. Det får kommande kappseglingresultat utvisa.

Priset med mycket riklig standardutrustning (bland annat bottenmålning, transportvagg, Northsegel, landström, kylaggregat, sprayhood) är 3,2 miljoner. ●

Fotnot: Maestro 40 R premiärvisas i Sverige på den flytande båtmässan i Wasahamnen den 4-7 september.

DATA

MAESTRO 40 R

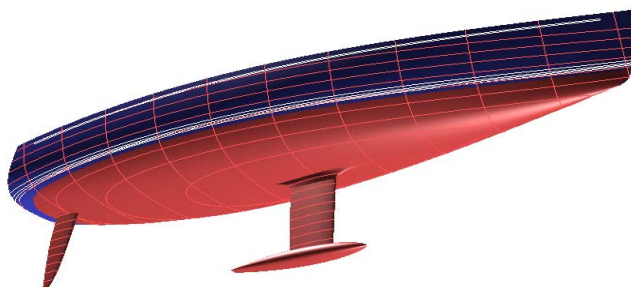
Längd ö a	12,10 m
Längd v l	10,80 m
Bredd	3,70 m
Djup	1,9/2,05/2,2/2,4 m
Vikt	6,5 ton
Kölvikt	2,70 ton
Storsegel	48,6 kvm
Fock	40,1 kvm
Självsf fock	36,1 kvm
Gennaker	127 kvm
Spinnaker	131,3 kvm
Motor	VP D2-40TS
CE-kategori	A
Design	Eivind Still
Pris	3,2 milj SEK fritt varv
Tillverkning	Maestro Boats
Försäljning:	Båtinvest Marina,
	0155 33 000, www.batinvest.se ,
	info@batinvest.se .

Maestro 40 **R**



Technical details

LOA	12,10m
DWL	10,80m
Beam	3.7m
Draft	1,9-2,05-2,20-2,40m
Displ.	6,5t
Keel	2,7t
Mainsail	48,6m2
Jib	40,1m2
Jib self tacking	36,1m2
Gennaker	127m2
Spinnaker	131,3m2
P	16,15m
E	5,10m
J	4,72m
T1	16,97m
CFL	17,50m
Motor	Volvo D2-40 TS 115 A
Saildrive	130S
Propeller	Volvo 3-bl Folding
CE-Category	A
Design	Eivind Still



Tjäruvägen 35
FIN-68550 Öja
Finland
Tel +358 (0)10 548 0500
Mobile 358 (0)500 268183
Info@maestroboats.fi
www.maestroboats.fi

Sales:

Hasto Yachts Ab

www.hastoyachts.com

Tel: +358-50-4319011